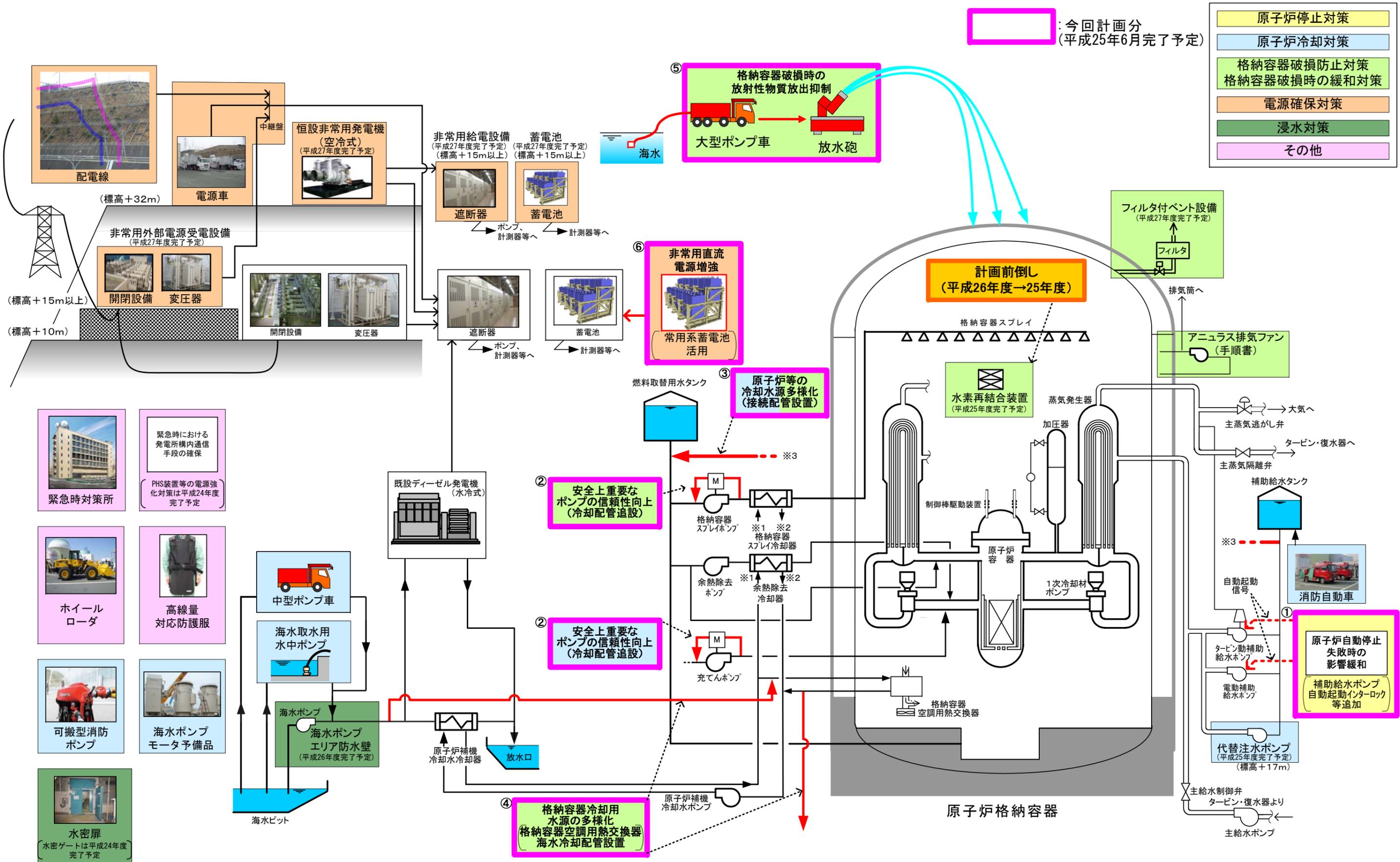


# 伊方発電所の安全性・信頼性向上に対する取り組みの全体像について（3号機）



- 原子炉停止対策
- 原子炉冷却対策
- 格納容器破損防止対策  
格納容器破損時の緩和対策
- 電源確保対策
- 浸水対策
- その他

今回計画分  
(平成25年6月完了予定)

計画前倒し  
(平成26年度→25年度)

⑤ 格納容器破損時の  
放射性物質放出抑制  
大型ポンプ車 放水砲

⑥ 非常用直流  
電源増強  
常用系蓄電池  
活用

③ 原子炉等の  
冷却水源多様化  
(接続配管設置)

② 安全上重要な  
ポンプの信頼性向上  
(冷却配管追設)

② 安全上重要な  
ポンプの信頼性向上  
(冷却配管追設)

④ 格納容器冷却用  
水源の多様化  
格納容器空調用熱交換器  
海水冷却配管設置

原子炉自動停止  
失敗時の  
影響緩和  
補助給水ポンプ  
自動起動インターロック  
等追加

緊急時対策所  
緊急時における  
発電所構内通信  
手段の確保  
PHS装置等の電源強  
化対策は平成24年度  
完了予定

ホイール  
ローダ  
高線量  
対応防護服

可搬型消  
防ポンプ  
海水ポンプ  
モータ予備品

水密扉  
水密ゲートは平成24年度  
完了予定

中型ポンプ車  
海水取水用  
水中ポンプ  
海水ポンプ  
エリア防水壁  
(平成26年度完了予定)

既設ディーゼル発電機  
(水冷式)

非常用給電設備  
(平成27年度完了予定)  
蓄電池  
(平成27年度完了予定)  
(標高+15m以上) (標高+15m以上)

非常用外部電源受電設備  
(平成27年度完了予定)  
開閉設備 変圧器  
開閉設備 変圧器

配電線  
電源車  
中継盤  
恒設非常用発電機  
(空冷式)  
(平成27年度完了予定)

緊急時対策所

ホイールローダ

可搬型消防ポンプ

水密扉

中型ポンプ車

既設ディーゼル発電機

非常用給電設備

非常用外部電源受電設備

配電線

格納容器破損時の放射性物質放出抑制

非常用直流電源増強

原子炉等の冷却水源多様化

安全上重要なポンプの信頼性向上

安全上重要なポンプの信頼性向上

格納容器冷却用水源の多様化

原子炉自動停止失敗時の影響緩和

計画前倒し

今回計画分

緊急時における発電所構内通信手段の確保

高線量対応防護服

海水ポンプモータ予備品

水密ゲートは平成24年度完了予定

海水ポンプエリア防水壁

既設ディーゼル発電機

非常用給電設備

非常用外部電源受電設備

恒設非常用発電機

大型ポンプ車

常用系蓄電池活用

接続配管設置

冷却配管追設

冷却配管追設

海水冷却配管設置

補助給水ポンプ自動起動インターロック等追加

平成26年度→25年度

平成25年6月完了予定

PHS装置等の電源強化対策は平成24年度完了予定

海水ポンプモータ予備品

海水ポンプエリア防水壁

水密ゲートは平成24年度完了予定

海水ポンプエリア防水壁

既設ディーゼル発電機

非常用給電設備

非常用外部電源受電設備

恒設非常用発電機

大型ポンプ車

常用系蓄電池活用

接続配管設置

冷却配管追設

冷却配管追設

海水冷却配管設置

補助給水ポンプ自動起動インターロック等追加